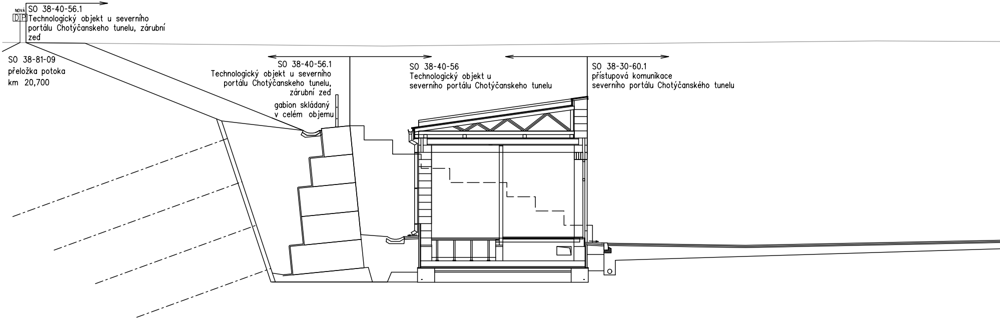
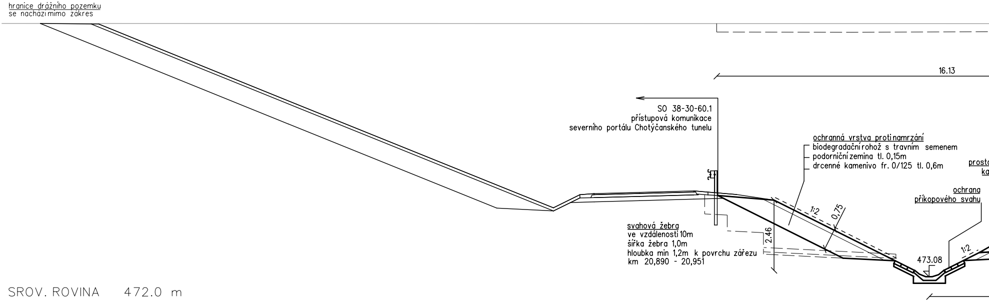

NOVÁ
DP
SO 38-40-56.1
Technologický objekt u severního portálu Chotýčanskeho tunelu, zárubní zeď
SO 38-81-09
přeložka potoka
km 20,700
SO 38-40-56.1
Technologický objekt u severního portálu Chotýčanskeho tunelu, zárubní zeď
gabion skládaný v celém objemu
SO 38-40-56
Technologický objekt u severního portálu Chotýčanskeho tunelu
SO 38-30-60.1
přístupová komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu

SROV. ROVINA 472.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	
POSUNY KOLEJÍ [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	

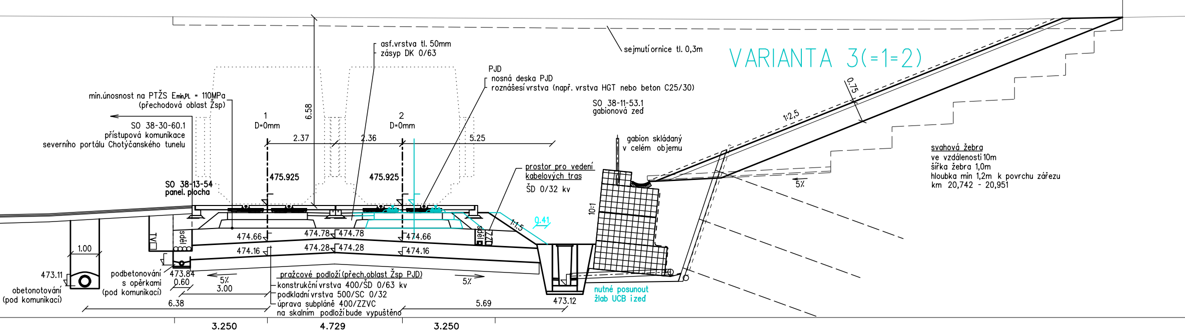

hranice drážního pozemku se nachází mimo zákres
16.13
SO 38-30-60.1
přístupová komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu
ochranná vrstva protinamrzání
biodegradační rohož s travním semenem
podorniční zemina tl. 0,15m
drcenné kamenivo fr. 0/125 tl. 0,6m
prosto
ka
ochrana příkopového svahu
1:2
0,75
2.46
svahová žebra
ve vzdálenosti 10m
šířka žebra 1,0m
hloubka min 1,2m k povrchu zářezu
km 20,890 - 20,951
473.08
1:2

SROV. ROVINA 472.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	
POSUNY KOLEJÍ [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	

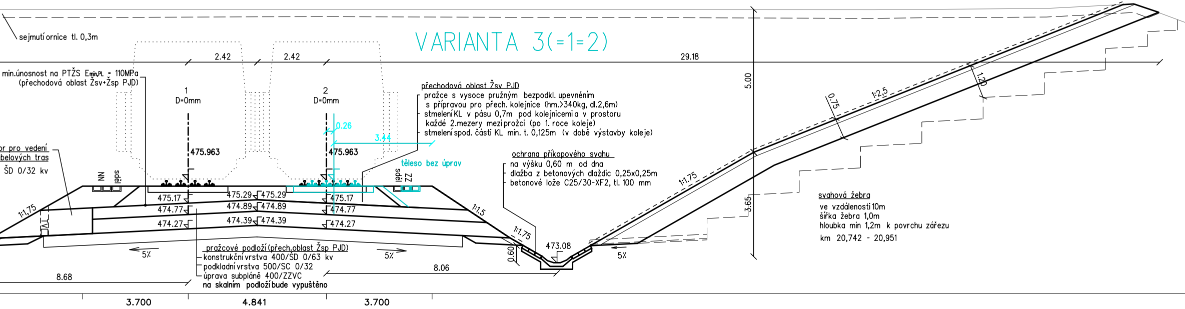
P12.1 km 20,870 00

NOVÁ
DP

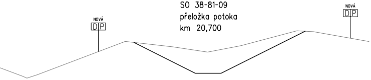


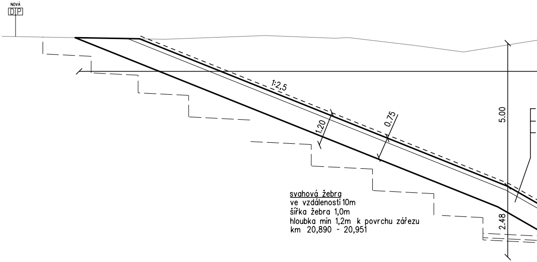
VARIANTA 3(=1=2)
sejmutí ornice tl. 0,3m
asf.vrstva tl. 50mm
zásyp DK 0/63
PJD
nosná deska PJD
roznášesí vrstva (např. vrstva HGT nebo beton C25/30)
SO 38-11-53.1
gabionová zeď
gabion skládaný
v celém objemu
min.únosnost na PTŽS Emin,PL = 110MPa
(přechodová oblast Žsp)
SO 38-30-60.1
přístupová komunikace
severního portálu Chotýčanského tunelu
SO 38-13-54
panel. plocha
1
D=0mm
2
D=0mm
6.58
2.37
2.36
5.25
475.925
475.925
0.75
1:2,5
prostor pro vedení
kabelových tras
ŠD 0/32 kv
svahová žebra
ve vzdálenosti 10m
šířka žebra 1,0m
hloubka min 1,2m k povrchu zářezu
km 20,742 - 20,951
5%
10:1
1:1,5
0.41
sděl
ZZ
TV
sděl
1.00
474.66
474.78
474.78
474.66
474.16
474.28
474.28
474.16
473.11
473.84
0.60
5%
3.00
5%
473.12
obetonotování
(pod komunikací)
podbetonování
s opěrkami
(pod komunikací)
pražcové podloží (přech.oblast Žsp PJD)
konstrukční vrstva 400/ŠD 0/63 kv
podkladní vrstva 500/SC 0/32
úprava subpláně 400/ZZVC
na skalním podloží bude vypuštěno
nutné posunout
žlab UCB i zeď
6.38
5.69
3.250
4.729
3.250

P13 km 20,900 00



sejmutí ornice tl. 0,3m
VARIANTA 3(=1=2)
2.42
2.42
29.18
min.únosnost na PTŽS Emin,PL = 110MPa
(přechodová oblast Žsv+Žsp PJD)
1
D=0mm
2
D=0mm
0.26
3.44
475.963
475.963
přechodová oblast Žsv PJD
pražce s vysoce pružným bezpodkl. upevněním
s přípravou pro přech. kolejnice (hm.>340kg, dl.2,6m)
stmelení KL v pásu 0,7m pod kolejnicemi a v prostoru
každé 2.mezery mezi pražci (po 1. roce koleje)
stmelení spod. části KL min. t. 0,125m (v době výstavby koleje)
těleso bez úprav
5.00
1:2,5
0.75
1.20
or pro vedení
belových tras
ŠD 0/32 kv
NN
sděl
sděl
ZZ
ochrana příkopového svahu
na výšku 0,60 m od dna
dlažba z betonových dlaždic 0,25x0,25m
betonové lože C25/30-XF2, tl. 100 mm
1:1,75
1:1,75
1:1,75
1:1,5
TV
475.17
475.29
475.29
475.17
474.77
474.89
474.89
474.77
474.27
474.39
474.39
474.27
473.08
0.60
3.65
5%
5%
5%
svahová žebra
ve vzdálenosti 10m
šířka žebra 1,0m
hloubka min 1,2m k povrchu zářezu
km 20,742 - 20,951
pražcové podloží (přech.oblast Žsp PJD)
konstrukční vrstva 400/ŠD 0/63 kv
podkladní vrstva 500/SC 0/32
úprava subpláně 400/ZZVC
na skalním podloží bude vypuštěno
8.68
8.06
3.700
4.841
3.700


SO 38-81-09
přeložka potoka
km 20,700
NOVÁ
DP
NOVÁ
DP

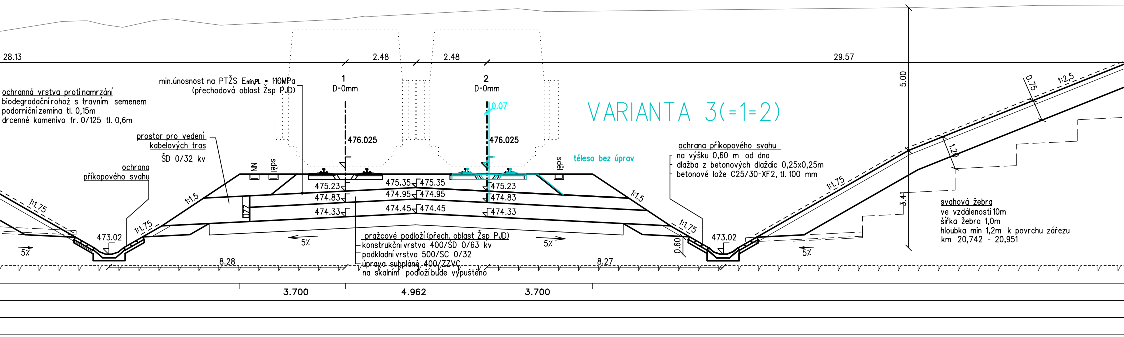

NOVÁ
DP
1:2,5
1.20
0.75
5.00
2.48

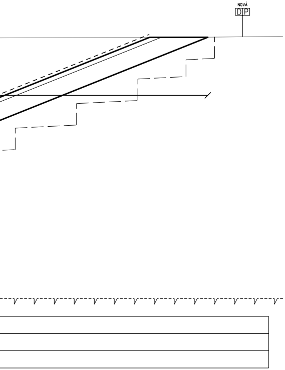
svahová žebra
ve vzdálenosti 10m
šířka žebra 1,0m
hloubka min 1,2m k povrchu zářezu
km 20,890 - 20,951

SROV. ROVINA 472.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	
POSUNY KOLEJÍ [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	

P14 km 20,950 00


28.13
2.48
2.48
29.57
5.00
1
D=0mm
2
D=0mm
0.07
476.025
476.025
VARIANTA 3(=1=2)
min.únosnost na PTŽS $E_{min,PL}$ = 110MPa
(přechodová oblast Žsp PJD)
ochranná vrstva proti namrzání
biodegradační rohož s travním semenem
podorniční zemina tl. 0,15m
drcenné kamenivo fr. 0/125 tl. 0,6m
prostor pro vedení
kabelových tras
ŠD 0/32 kv
ochrana
příkopového svahu
NN
sděl
sděl
těleso bez úprav
ochrana příkopového svahu
na výšku 0,60 m od dna
dlažba z betonových dlaždic 0,25x0,25m
betonové lože C25/30-XF2, tl. 100 mm
0.75
1:2,5
1.20
1:1.75
3.41
svahová žebra
ve vzdálenosti 10m
šířka žebra 1,0m
hloubka min 1,2m k povrchu zářezu
km 20,742 - 20,951
1:1.75
1:1.75
1:1.5
1:1.5
1:1.75
475.23
474.83
474.33
475.35
475.35
474.95
474.95
474.45
474.45
475.23
474.83
474.33
473.02
473.02
0.60
5%
5%
5%
5%
pražcové podloží (přech. oblast Žsp PJD)
konstrukční vrstva 400/ŠD 0/63 kv
podkladní vrstva 500/SC 0/32
úprava subpláně 400/ZZVC
na skalním podloží bude vypuštěno
8.28
8.27
3.700
4.962
3.700



Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	03/2025	Referenční dokumentace	Ing. Syrová

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zhotovitel díla:	**Společnost „SP + SEU + Mott_NemaŠe_DÚR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miloš Krameš	Specialista:	Ing. Syrová

Název stavby / akce:	**MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN** **REFERENČNÍ DOKUMENTACE**	Označení (S-kód):	**S631500294**
		Zakázka:	**20-185.201**
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	**D.2.1.1**
Název objektu:	**Dobřejovice - Ševětín, žel. svršek (spodek)**	Číslo objektu / komplexu:	**SO38-10-53 (38-11-53)**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Příčné řezy km 20,870 - km 20,950	Číslo přílohy:	**2 . 407**

Odpovědný projektant: Ing. Eva Syrová	Zpracovatel přílohy: Ing. Eva Syrová	Měřítko: 1:100 Formáty: 8xA4	Stupeň dokumentace: Referenční dokumentace (RD)
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 03/2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500294_	RDXX_	D2101_	SO381053_	XX_	2_407_	001

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.